

KS I

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNVcd	Ncd	
440	500	2.3 mil	0.8 mil	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PiI":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU Aco-11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE PS-CP 0,30 Kg/m²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU Acl-16+	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE PS-CP 0,30 Kg/m²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVU Acp 16+	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE 0,60 Kg/m²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ Šd0-63	250mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 Ed. 26126-1
CELKEM	400mm	
ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZONĚ	300mm	

KS II

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – RECYKLACE

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU Aco-11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE PS-CP 0,30 Kg/m²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU Acl-16+	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
RECYKLACE ASFALTOVÝCH VRSTEV ZA STUDENA NA MÍSTĚ S PŘÍDÁNÍM CEMENTOVÉHO POJIVA 4,5%, RS 0/45 CA	220mm	TP 208
CELKEM	310mm	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU–VJEZDY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNVcd	Ncd	
15	15	70 tis.	25 tis.	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU—VJEZDY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

VI

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ

D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV _I	TNV _K	TNV _{CD}	N _{CD}

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – ASFALTOVÝ BETON (OBNOVA)

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNVcd	Ncd	
–	–	3 tis.	1 tis.	

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – ASFALTOVÝ BETON (OBNOVA)

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

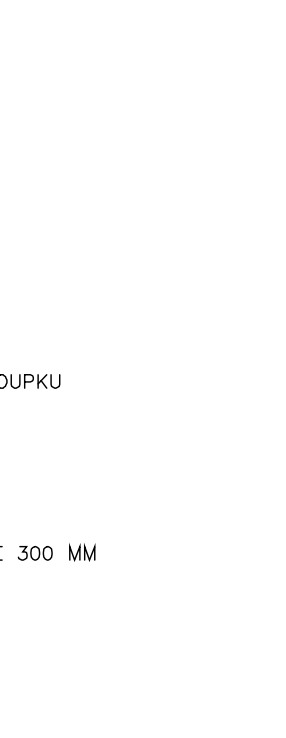
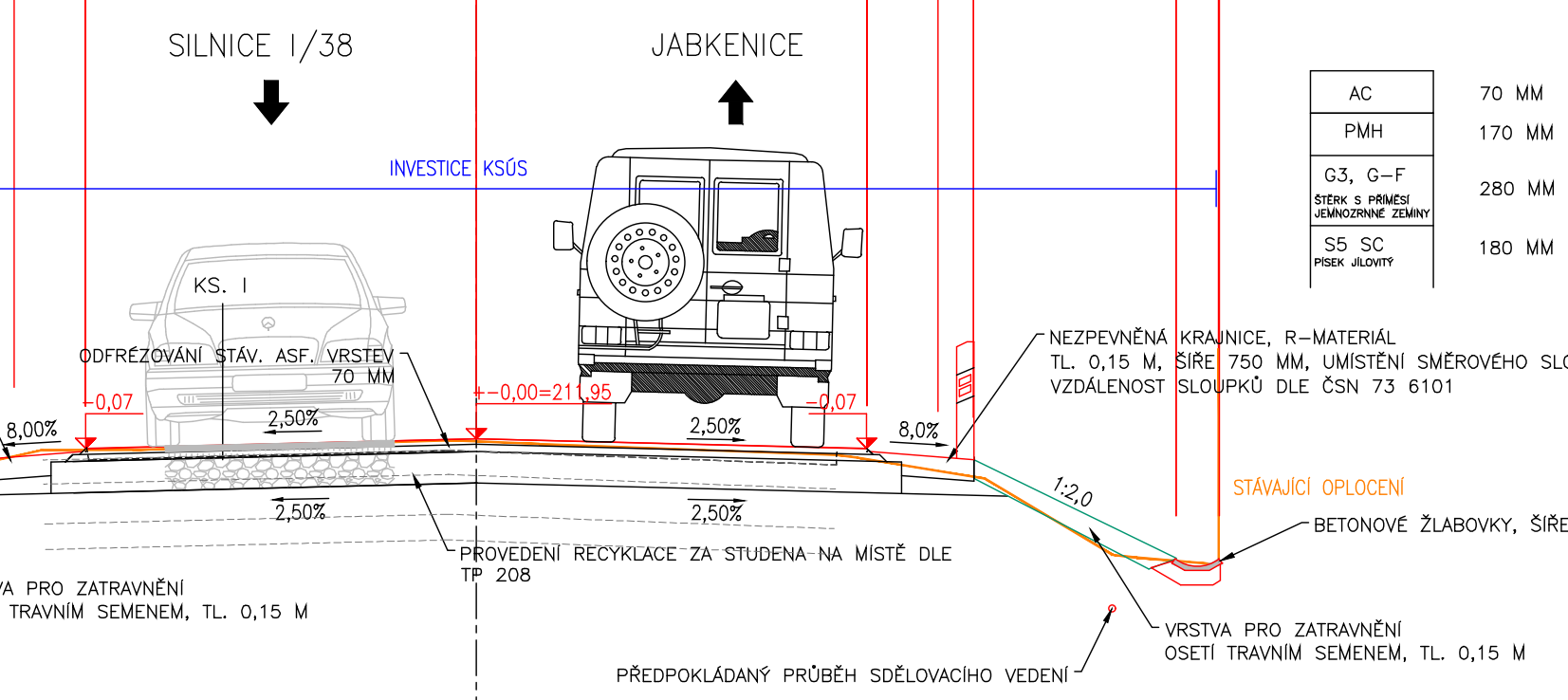
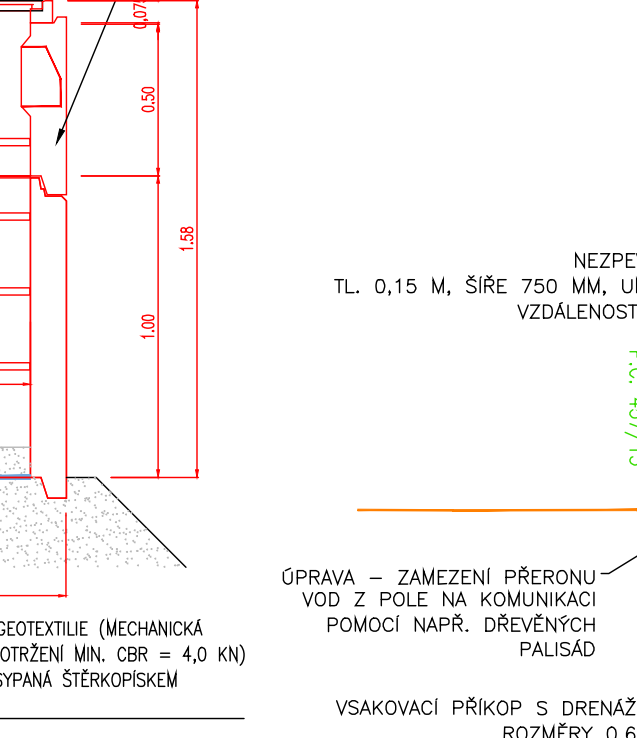
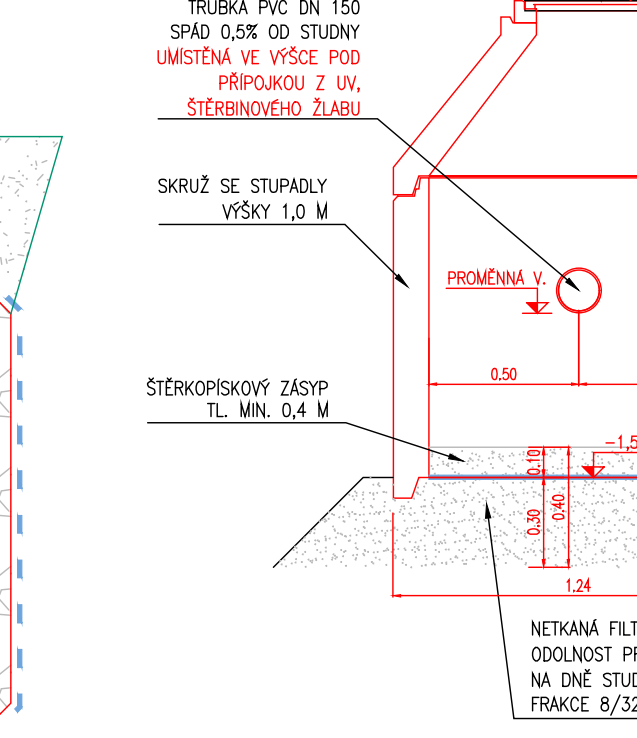
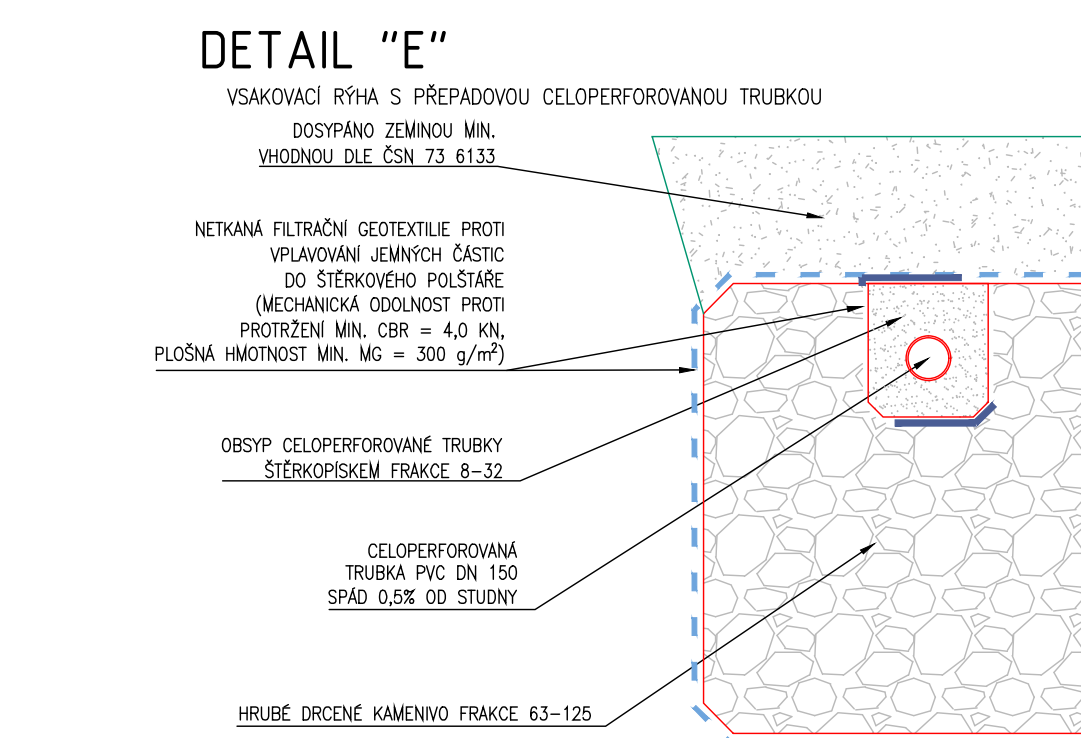
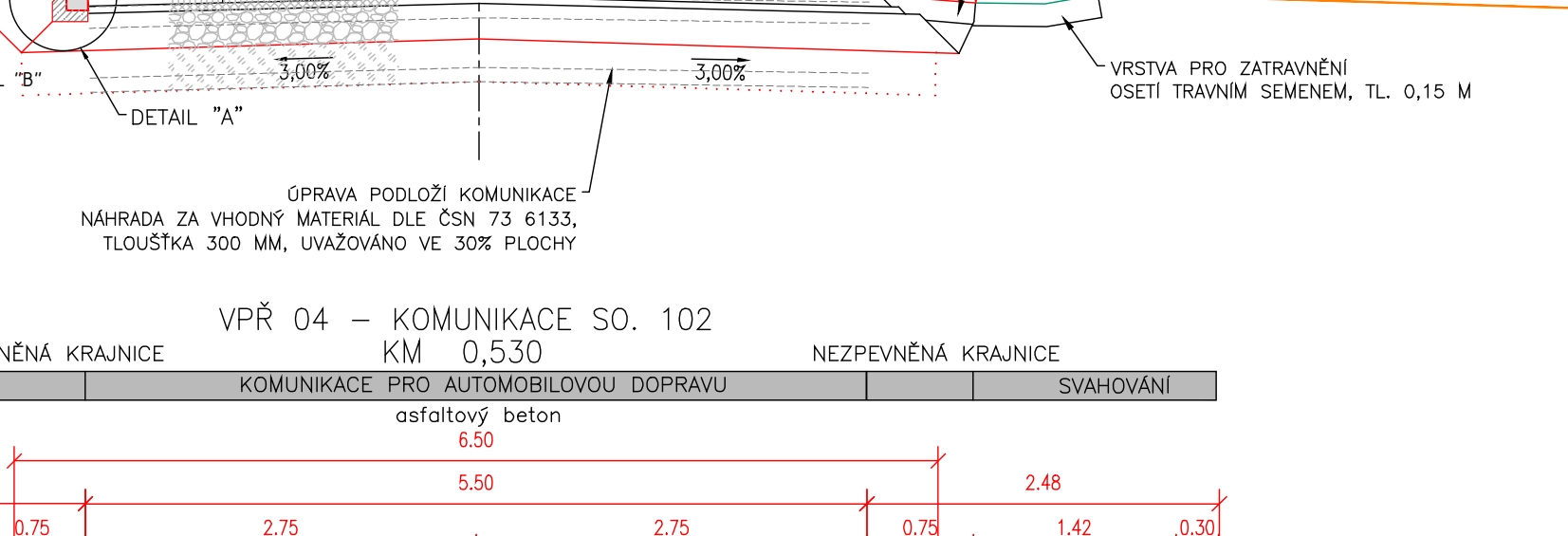
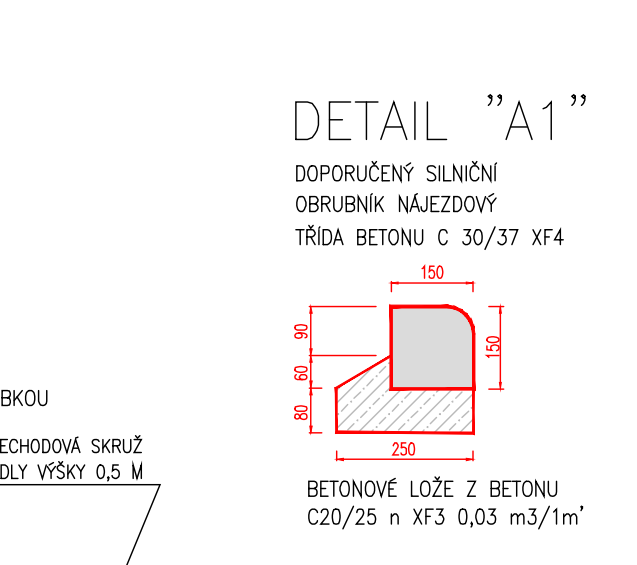
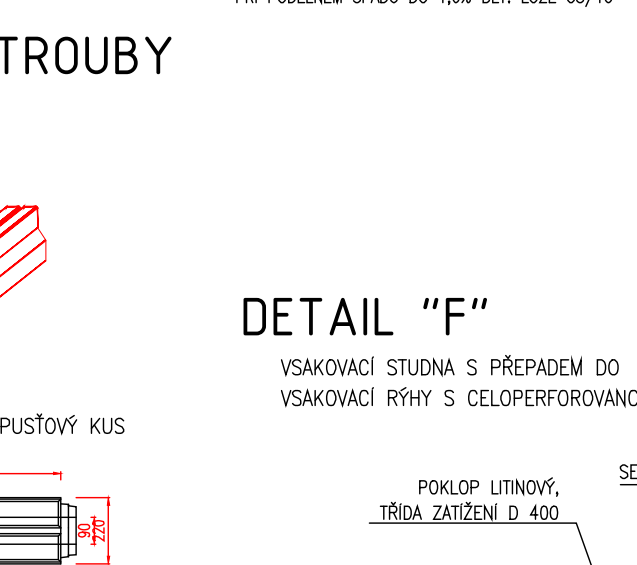
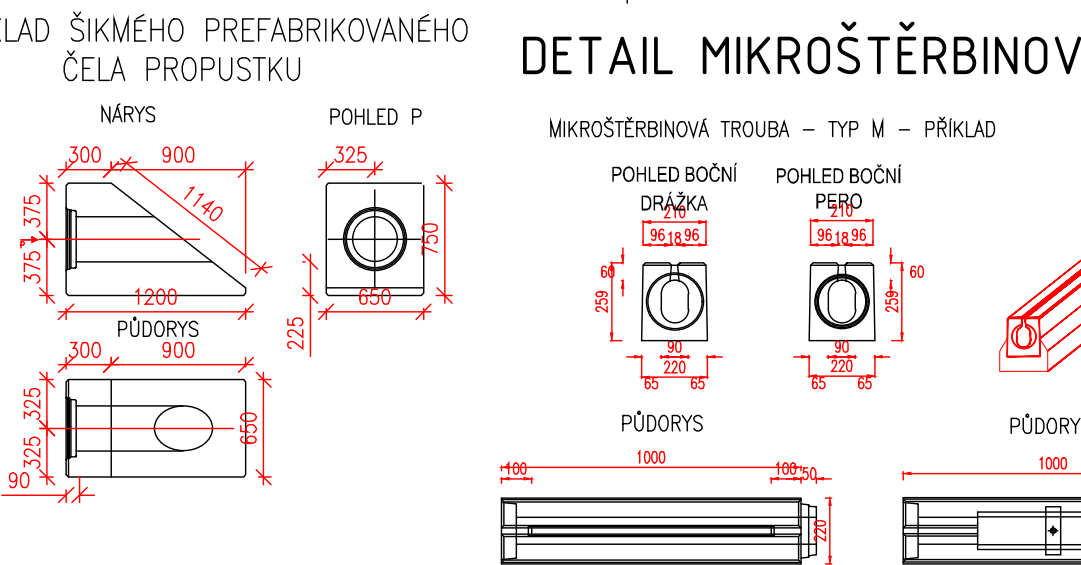
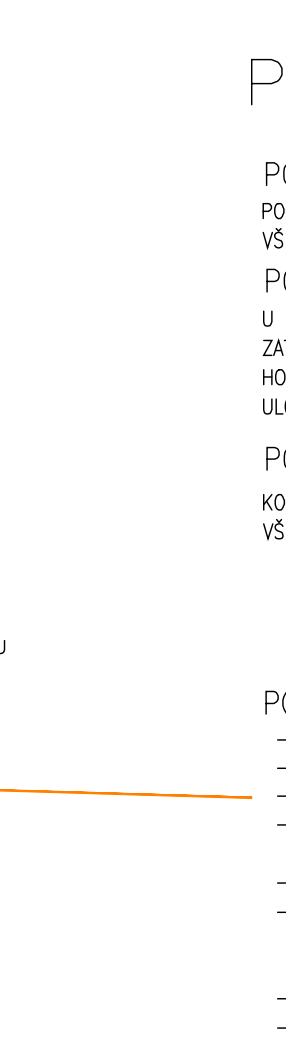
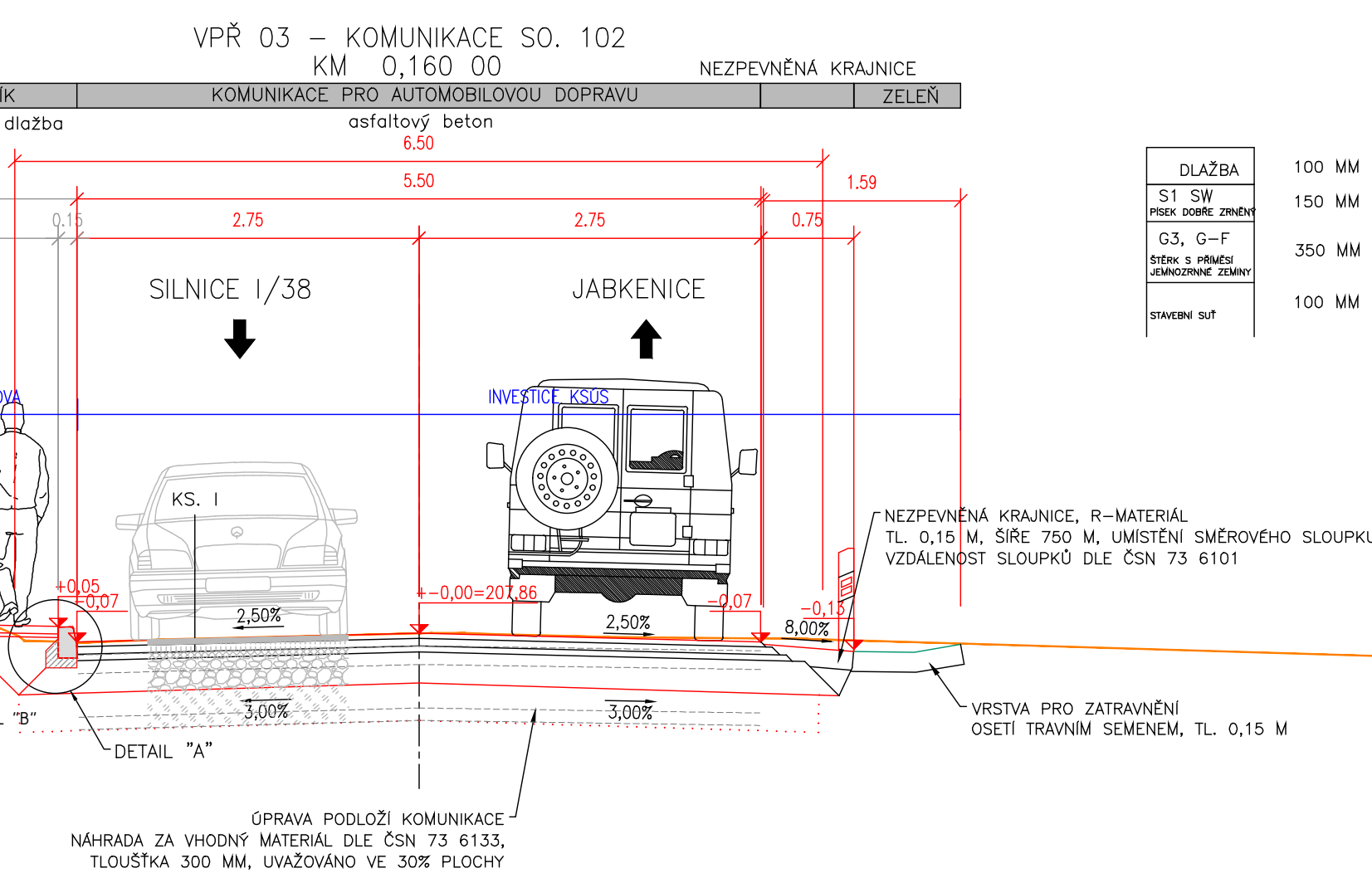
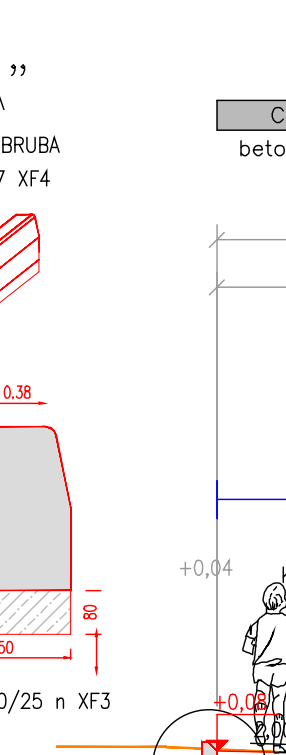
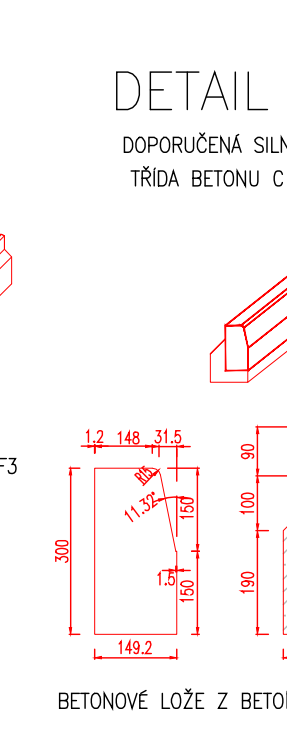
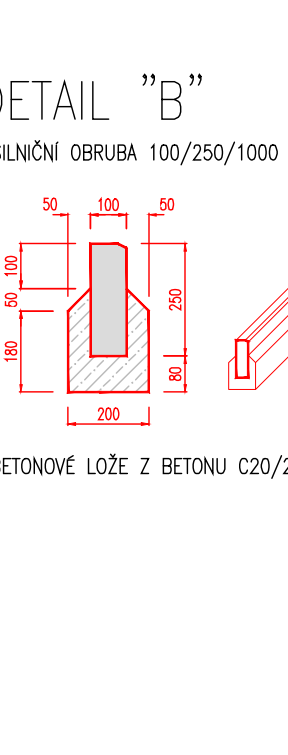
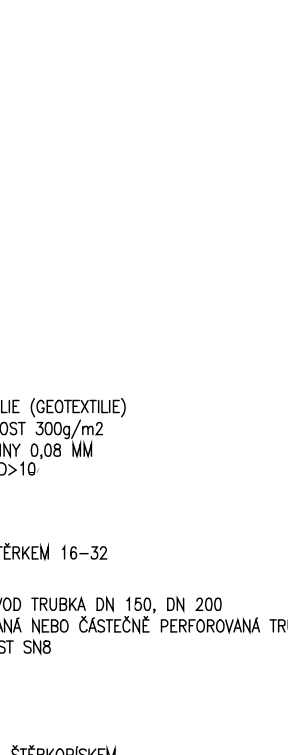
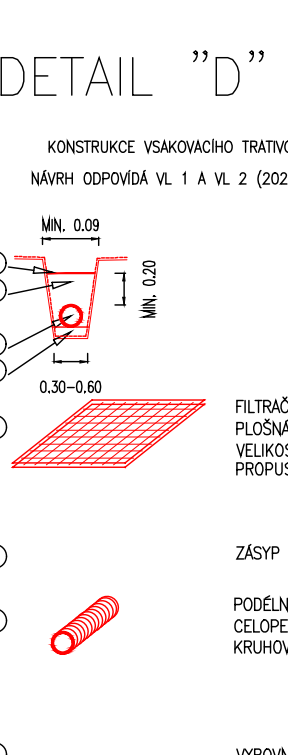
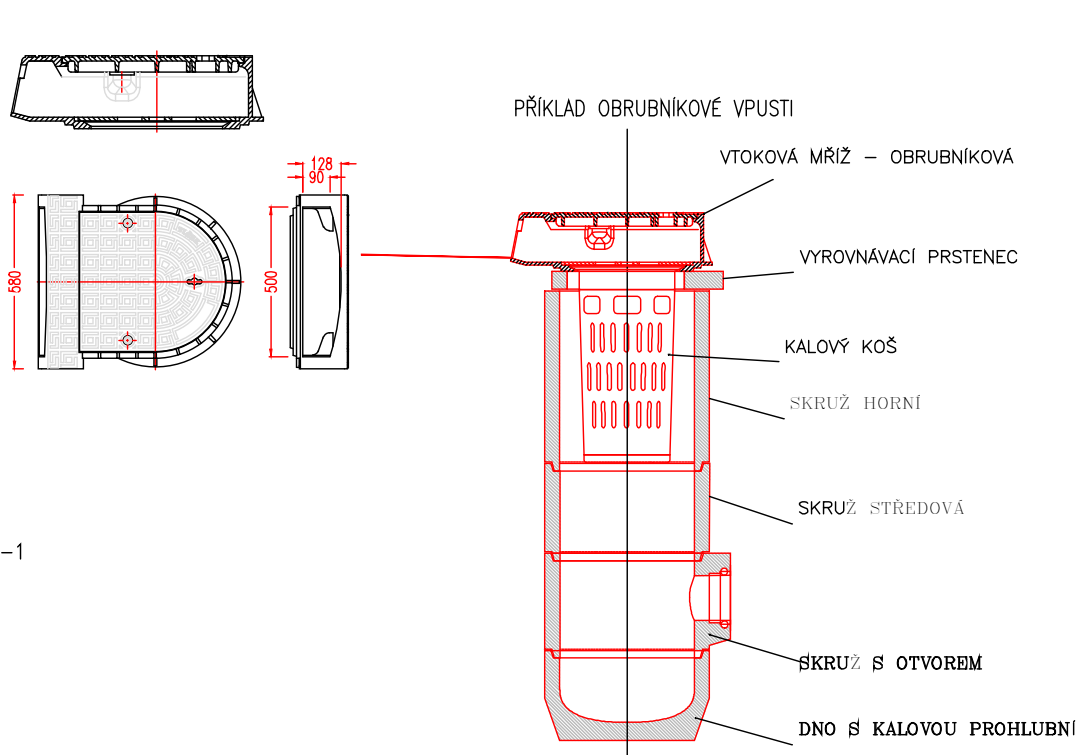
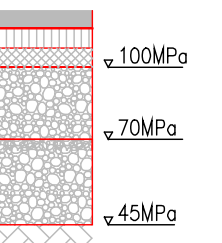
CH

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ

D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV ₁	TNV _k	TNV _{cd}
—	3 tlc	1 tlc



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:
PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE UTNĚ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÉ NORMY ČSN 73 6131
POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
U PŘÍČNEHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATÍŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATÍŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBÁVENÍ

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH
KOMUNIKACE S DLAŽEZNÝM POVRCHEM JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU OBRUBOU. VÝŠKA OBRUBY OD NAVRŽENÉ NIVELETY JE 80 mm (20 mm).
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K TECHNOLOGII OPRAVY:
- ODMANIT KONSTRUKČNÍ VRSTVY NA HLUBOKU V ROZMEZÍ 70 MM
- PROVĚST ROZFŘEZOVÁNÍ ZBYLÉHO AC SOUVRSTVÍ
- ROZPOJENÍ ZBYLÉHO SOUVRSTVÍ ROZRYTÍM
- SANACE ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY V ROZSAHU CCA 50-60 % (UPŘESNĚNO VIZUÁLNÍ PROHLÍDKOU), ODMANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV NA ŠÍŘI 1000 MM A HLUBOKU 500 MM, VYPLNĚNÍ VZNÍKLÉ RÝHY ŠD 0/45 A R-MAT 60:40
- PŘEDRCENÍ MATERIÁLU NA HLUBOKU 220 MM–VÝSLEDNÁ SMĚS 0/45 MM
- PROVEDENÍ RECYKLACE ZBYLÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ DLE TP 208, TLOUŠTKA VRSTVY 220 MM, VÝSLEDNÁ RECYKLOVANÁ SMĚS BUDE RS 0/45 CA – PŘED PROVEDENÍM PROVEDENO OVĚŘENÍ FYZIKÁLNĚ-MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ SMĚSI, PŘÍPADNĚ JE UTNĚ SMĚS ZLEPŠIT VHDNÝM MATERIÁLEM
- POLOŽIT LOŽNÍ VRSTVU Acl 16+ V TLOUŠTCE 50 MM A ASF. POJIVEM 50/70
- PROVĚST SPJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. EMULZI C 60 BP5 0,30 KG/M2 ZBYTKOVÉHO ASFALTU
- POLOŽIT OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ V TLOUŠTCE 40 MM S ASF. POJIVEM 50/70

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE			
ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5			
Ředitel ateliéru	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Jan Adam	Radek Dittrich
stavba: HIP: Radek Dittrich			
číslo zakázky: 2019-054			
stupeň dokumentace: PDPS			
datum: 12.2023			
objekt: SO. 102 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - NÁDRAŽNÍ			
část: D. Dokumentace objektů			
měřítka: 1:50			
format: 5xA4			
obsah: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
číslo výkresu: výstisk číslo:			
název dig.souboru: Situate_DÚR.dwg			
číslo přílohy: D. 102-04			